

# Autoglym

## RÉNOVATION CARROSSERIE



# AUTO GLYM

cbastien76

[autoglymrfans.free.fr](http://autoglymrfans.free.fr)

*autoglymfrfans.free.fr*

## Sommaire

Pour qui est destiné ce tutorial.....	3
Quels produits utiliser ?.....	3
Dans tous les cas suivre ces conseils.....	3
Les étapes à suivre par ordre d'application .....	4
Les produits en question : .....	4
QUIK CLAY SYSTEME GOMME.....	4
ANTI GOUDRON INTENSIF .....	4
POLISH SUPER RESINE .....	5
RENOVATEUR DE PEINTURE .....	5
EFFACE RAYURES.....	5
ULTRA DEEP SHINE .....	6
PROTECTION EXTRA BRILLANTE.....	6
HIGH DEFINITION WAX .....	6
La rénovation commence, étapes par étapes.....	7
Décontamination .....	7
Première partie, le polissage .....	7
Seconde partie, dans le cas de micro rayures.....	8
Seconde partie, dans le cas de micro rayures persistantes.....	9
Seconde partie, finitions après le passage d'abrasifs.....	9
Troisième partie, le lustrage .....	10
Quatrième partie, le cirage .....	10

*autoglymfrfans.free.fr*

## Pour qui est destiné ce tutorial

Vous avez rénové votre véhicule grâce à différents produits à prix raisonnable et parfois même des marques reconnues dans l'esthétique automobile (grand public); mais toutes les micros rayures jusque là masquées (cheveux d'ange, peinture terne), refont leur apparition voir ne se sont pas atténués comme vous le souhaitez. Vous n'êtes pas les seuls, d'ailleurs nous tous sommes surpris d'avoir autant de micro rayures sous nos yeux après avoir passé des heures à rénover notre chère voiture préférée. La solution radicale c'est d'utiliser des produits beaucoup plus abrasifs qu'un efface rayure bon marché destiné à reboucher grossièrement les imperfections.

## Quels produits utiliser ?

Mieux que d'acheter des produits professionnels, qui coutent une fortune même parfois introuvable ailleurs que sur des boutiques Internet spécialisées, compter en plus dans le budget une polisseuse et un bon nombre de pad, je choisi de vous conseiller Autoglym. Connue du monde esthétique automobile du fait que cette marque Britannique soit conseillée par les plus grandes marques comme Jaguar, Aston Martin et McLaren. Ces produits ont un très bon rapport qualité/prix, pour exemple un bidon d'environ 325ml de 'Rénovateur de Peinture', coute environ 6,90€.

Maintenant il reste à vérifier quel produit sera le plus adapté pour rénover votre carrosserie et se débarrasser de vos micro rayures. Voici une liste des produits à posséder pour effectuer la rénovation. Je vous passe le détail pour laver votre véhicule, celle des deux sceaux...

## Dans tous les cas suivre ces conseils :

1. Après le lavage complet de votre véhicule et son essuyage, placer votre véhicule à l'abri du soleil et de la poussière, dans un garage par exemple.

2. Ne jamais utiliser une microfibre pour deux produits différents, l'essuyage sera compliqué et les résidus d'un produit abrasif pour essuyer une cire pourrait être fatal.

3. Pareil que pour une microfibre, l'application devra se faire par des tampons applicateur ou microfibres de lustrage différents pour chaque produit à appliquer.

4. Toujours appliquer les produits dans l'ordre défini dans ce tutorial, commencer par un polish non abrasif, passer les abrasifs pour les zones dont les imperfections seront à effacer puis terminer par le polish non abrasif pour retirer les marques laissés par les abrasifs.

5. Traiter le véhicule par éléments, et un par un si possible (Capot, Toit, Ailes, montants de porte, portes, bas de caisse, arrière, pare chocs).

6. La rénovation terminée, éviter de laver votre véhicule dans les 4 jours minimum, le temps que la cire puisse vraiment durcir au contact de la carrosserie et d'améliorer la durée de protection de celle-ci.

7. Ne jamais retirer la poussière sur votre carrosserie avec un accessoire ménager comme une lingette attrape poussière, une éponge, essuie tout imbibé d'eau ou tout autre accessoire qui pourrait créer des cheveux d'ange, micro rayures. Toujours utiliser des accessoires pour véhicules comme une brosse attrape poussière de qualité, voir un QD et une microfibre. Attention toute fois, quand la cire sera de moins en moins présente éviter de passer la brosse attrape poussière car le passage de celle-ci, même de qualité, au contact d'une zone sans protection peut entrainer des imperfections (cheveux d'ange voir pire)...

**8. Je ne suis en aucun cas responsable des erreurs commises dans le cas d'une mauvaise utilisation d'un produit ou de son application.**

**9. Toujours vérifier l'état de vos applicateurs, microfibres si aucune impureté n'est dessus, dans ce cas une rayure peut se produire.**

**10. Je vous conseille de consulter sur votre site esthétique préféré à propos de la dureté du vernis de votre véhicule avant de commencer la rénovation (surtout par rapport aux abrasifs). Certaines marques automobiles, comme Porsche ont un vernis très dur et il vous sera difficile de rattraper les imperfections, voir d'effacer les marques laissées par les produits abrasifs comme le Rénovateur de Peinture et Efface Rayures.**

## Les étapes à suivre par ordre d'application :

1. Laver le véhicule, l'essuyer.
2. Passer une gomme pour retirer des contaminations de surface (Quick Clay de Meguiar's par exemple, sachant qu'Autoglym n'en propose plus en vente).
3. Appliquer le Polish Super Résine (non abrasif) pour retirer les cheveux d'anges et très fines imperfections et n'avoir au final que les micro rayures pour les étapes suivantes.
5. Les micros rayures restantes seront éliminées à l'aide du Rénovateur de Peinture.
6. Si dans le cas de micro rayures difficiles à retirer avec le Rénovateur de Peinture, passer l'Efface Rayures.
7. Une fois les produits abrasifs appliqués, se munir du Polish Super Résine pour retirer les halos créés par les abrasifs.
8. Lustrer votre véhicule avec l'Ultra Deep Shine ou ne garder que le lustrage rendu par le Polish Super Résine pour relever la couleur de votre carrosserie.
9. Cirer votre véhicule avec une cire de votre choix (Protection Extra Brillante, High Definition WAX).

## Les produits en question :

1. *Pour la décontamination de surface à traiter, le Quick Clay est le produit idéal :*

### QUIK CLAY SYSTEME GOMME



Contient un lubrifiant (Quick Detailer) et une gomme de 85 grammes. A utiliser avec la microfibre rouge pour l'essuyage une fois la zone terminée.

### ANTI GOUDRON INTENSIF



Pour retirer les tâches de goudron qui parfois sont difficile à retirer avec la gomme, appliquer avec un chiffon à lustrer et essuyer avec une microfibre

autoglymfrans.free.fr

2. *Pour l'élimination des cheveux d'ange, oxydation et très fines imperfections et lustrer en même temps :*

### POLISH SUPER RESINE



Bidon de 325ml. A utiliser avec un chiffon lustrant 100% coton Autoglym par exemple et essuyer avec une microfibre.

3. *Produit autoglym qui va retirer la majeure partie des micros rayures présentes sur votre carrosserie :*

### RENOVATEUR DE PEINTURE



Bidon de 325ml. A utiliser avec un chiffon à lustrer et essuyer avec une microfibre.

4. *Dernier produit qui va retirer les micro rayures les plus profondes ou les rayures présentes sur votre carrosserie :*

### EFFACE RAYURES

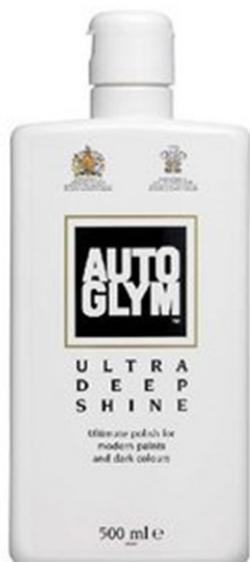


Bidon de 100ml. A utiliser avec un chiffon à lustrer et essuyer avec une microfibre.

[autoglymfans.free.fr](http://autoglymfans.free.fr)

**5. Pour nourrir votre peinture, la garder brillante et la préparer au cirage :**

**ULTRA DEEP SHINE**



Appliquer avec un chiffon à lustrer et essuyer avec une microfibre. Vous pouvez vous contenter du Polish Super Résine qui fait également office de lustrant, tout dépend après de votre attente et bien sur du résultat obtenu avec le Polish Super Résine.

**6. Pour terminer votre travail de rénovation, il vous faut protéger tout ce que vous avez fait désormais avec :**

**PROTECTION EXTRA BRILLANTE**



Cire aux mélanges multiples de résines, existe depuis de nombreuses années, peu cher. Durée de vie de cette cire, 9 à 12 mois. Essuyer avec une microfibre.

**HIGH DEFINITION WAX**



Nouvelle cire tout droit sortie du laboratoire Autoglym après des années de recherche, qualité de cire et prix qui pourrait faire rougir certaines marques haut de gamme concurrentes...

Appliquer avec le tampon mousse et essuyer avec la microfibre fournis.

## La rénovation commence, étapes par étapes

### Décontamination :

L'étape première après le lavage du véhicule bien sur est de retirer les différentes contaminations de surface comme de la boue séchée trop longtemps, insectes collées à la carrosserie, fientes et bien d'autres... Vous aurez remarqué que les contaminations même au bout d'un petit mois ne manquent pas ! Il faut au moins le faire, une fois l'année, après l'hiver par exemple.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le Quick Clay (gomme et Quick Detailer).
- Une microfibre pour essuyer après avoir décontaminé une partie de votre carrosserie.

Lubrifier la partie à décontaminer grâce au pulvérisateur, malaxer la gomme jusqu'à la rendre plate mais pas trop pour ne pas qu'elle se troue. Toujours passer la gomme dans le sens de la carrosserie, en mouvements croisés dans les endroits difficiles. Ne jamais frotter et toujours vérifier les contaminations sur la gomme régulièrement, dans ce cas malaxer la gomme sur un endroit propre. Et surtout toujours passer la gomme sur un endroit lubrifié, sinon la gomme va crocher la carrosserie et donc laisser des particules d'argile qui ne seront pas facile à retirer... Une fois la partie traitée, et essuyer de suite avec la microfibre.

Il est utile de se munir de l'Anti Goudron Intensif, dans le cas de très grosses taches de goudron dont la gomme ne pourrait retirer, voir laisser une imperfection.

### Première partie, le polissage :

Vous pouvez remarquer que les cheveux d'ange et autres fines imperfections peuvent très vite faire apparition. Il faut donc les retirer pour qu'au final les rayures peu profondes, micro rayures se remarquent un maximum donc plus de facilité à les repérer et faciliter la tâche.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, Polish Super Résine.
- Un chiffon à lustrer pour appliquer le produit correctement.
- Une microfibre pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur le chiffon à lustrer. Prenons l'exemple d'un capot moteur, appliquer ce produit en 3 zones, le rebord gauche – centre – rebord droit. Commencer par faire des mouvements circulaire pour étaler le produit sur la zone à traiter et ensuite faire de petits mouvements de haut en bas sur la zone à traiter, et de gauche à droite, tout en frottant moyennement sur cette zone.

Essuyer sans attendre que le produit ne sèche. Prenez votre microfibre et faites de mouvements croisés pour l'essuyage, retourner la microfibre pour faire la finition. Enlever le maximum de produit pour passer à l'étape suivante. Vous constatez aussi que votre peinture devient très lisse, l'idéal pour appliquer les autres produits.

Ne pas oublier que les plastiques, caoutchouc non peints n'apprécient pas ce genre de produits du fait qu'une fois secs, le plastique va passer au blanc, donc en cas d'erreur essuyer le plastique ou prendre une gomme de dessin technique et frotter sur le plastique en question.

*autoglymfrfans.free.fr*

## Seconde partie, dans le cas de micro rayures :

Pour ceux qui ont encore quelques micro rayures sur leur carrosserie, suivez cette étape pour en retirer le maximum, voir la totalité selon les cas. Tout dépend du temps passé et de l'application des produits.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, Autoglym Rénovateur Peinture.
- Un chiffon à lustrer pour appliquer le produit correctement.
- Une microfibre pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur le chiffon. Toujours sur l'exemple du capot mais maintenant sur une zone contenant une quantité de micro rayures importante. Appliquer ce produit en lignes de haut en bas et de gauche à droite. Toujours travailler le produit par de petites zones de travail, un peu comme un efface rayures. Travailler le produit jusqu'il devienne presque transparent.

Sans attendre, une fois le produit, se munir de la microfibre et essuyer la partie traitée. Vérifier une fois le produit essuyé l'état de la carrosserie, si la micro rayure est déjà masquée mais pas totalement, recommencer en insistant un peu plus. Dans le cas où la micro rayure est toujours présente ou très peu atténuée, passer à l'étape suivante : l'efface rayures.

Ne pas oublier que les plastiques, caoutchouc non peints n'apprécient pas ce genre de produits du fait qu'une fois secs, le plastique va passer au blanc, donc en cas d'erreur essuyer le plastique ou prendre une gomme de dessin technique et frotter sur le plastique en question.

Vous remarquez que des halos se sont formés autour de la micro rayure à effacer, logique vu que la peinture autour de la micro rayure traitée se creuse pour se mettre au niveau. N'ayez crainte, le Polish Super Résine va retirer sans difficulté les halos créés.

Faites plusieurs passages de Polish Super Résine pour retirer le maximum de halos laissés par l'abrasif, jusqu'à un résultat qui vous convient.

*autoglymfrfans.free.fr*

## Seconde partie, dans le cas de micro rayures persistantes :

Dans le cas d'une micro rayure qui ne s'efface pas ou peu, l'efface rayures va vous aider à la faire disparaître totalement, dans la majorité des cas. Il vous faut de la patience car cette étape est assez longue car il faut vraiment passer sur les micro rayures causant problème.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, Efface Rayures.
- Un chiffon à lustrer en coton pour appliquer le produit correctement de préférence en boule pour les recoins difficiles.
- Une microfibre pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur le chiffon. Toujours sur l'exemple du capot mais maintenant sur une micro rayure difficile à effacer. Appliquer le produit sur la micro rayure en question en essayant de rester dessus, de haut en bas et de gauche à droite. Vérifier une fois le produit essuyé l'état de la carrosserie, si la micro rayure est maintenant effacée ou non, dans ce cas recommencer en frottant un peu plus. Ne pas non plus frotter trop fort, la peinture sur certains endroits, comme un angle est plus fine que sur le milieu du capot. Ne jamais frotter de toutes ses forces, car les halos créés par les abrasifs ne pourront pas se retirer avec le Polish Super Résine.

Vous remarquez que des halos se sont formés autour de la micro rayure à effacer, logique vu que la peinture autour de la micro rayure traitée se creuse pour se mettre au niveau. N'ayez crainte, l'étape suivante va retirer sans difficulté les halos créés.

## Seconde partie, finitions après le passage d'abrasifs :

Après le passage du Rénovateur Peinture, Efface Rayures, des halos se sont formés généralement autour des micro rayures effacées. Cette étape va vous décrire comment effacer ces traces d'abrasif.

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon de Polish Super Résine
- Un chiffon à lustrer pour appliquer le produit correctement
- Une microfibre pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur le chiffon à lustrer. Commencer par faire des mouvements circulaires pour étaler le produit sur la zone à traiter et ensuite faire de petits mouvements de haut en bas sur la zone à traiter, et de gauche à droite, en frottant moyennement sur cette zone. Finir par faire des mouvements en suivant le sens de la carrosserie.

Essuyer sans attendre que le produit ne sèche. Prenez votre microfibre et faites de mouvements croisés pour l'essuyage, retourner la microfibre pour faire la finition.

L'essuyage terminé, vos halos ont disparus et votre peinture commence à vraiment briller comme avant, mais sans les micro rayures ! Passons au lustrage avant de cirer notre belle auto.

## RÉNOVATION CARROSSERIE

*autoglymfrfans.free.fr*

### Troisième partie, le lustrage :

Voilà, les micro rayures effacées, les halos des abrasifs retirés, votre peinture commence à ressembler de plus en plus à l'état qu'elle devait être à la sortie de l'usine voir mieux. Il reste cependant une étape très importante, c'est de nourrir la peinture. Une opération à prendre avec attention, parce que vous avez la peinture à vif si l'on peut dire. Ainsi, une contamination sur le chiffon à lustrer peut vous créer de nouveau une micro rayure. Donc attention, opération délicate et il faut prendre son temps, ce n'est pas fini et même si l'on en approche il faut garder son sang froid !

Il vous faut donc avoir entre les mains :

- Le bidon, Ultra Deep Shine
- Un chiffon à lustrer pour appliquer le produit correctement.
- Une microfibre pour essuyer le produit.

Appliquer une noisette du produit sur le chiffon à lustrer. Faire des mouvements uniformes pour appliquer le lustrant sans appuyer ni frotter.

Essuyer sans attendre que le produit ne sèche. Prenez votre microfibre et faites de mouvements croisés pour l'essuyage, retourner la microfibre pour faire la finition.

### Quatrième et dernière partie, le cirage :

Et voilà, le lustrant essuyé, votre peinture est lisse, plus une micro rayure ne vient vous narguer le regard, elle brille déjà pas mal. Il ne reste qu'à protéger et faire briller un maximum ce résultat tant attendu !

Il vous faut :

- Le bidon, Protection Extra Brillante ou HD WAX
- Un tampon applicateur mousse ou chiffon à lustrer pour la Protection Extra Brillante et le tampon applicateur mousse fourni avec la HD WAX pour appliquer le produit correctement.
- Une microfibre pour essuyer le produit.

Appliquer peu de liquide sur l'applicateur mousse ou chiffon à lustrer. Faire des mouvements circulaires pour appliquer la cire. Une fois la cire appliquée, attendre entre 1 heure et 1 heure et demie pour essuyer la cire le temps qu'elle sèche.

Prenez votre microfibre et faites de mouvements croisés pour l'essuyage, retourner la microfibre pour faire la finition.

La protection extra brillante étant très liquide, ne pas sur-doser car l'essuyage sera très compliqué voir pire à certains endroits là où la cire a séché en gouttes. Pour se faire, vous devrez passer un QD sur ce genre de zones difficiles à essuyer pour retirer les traces de cires dures.

**Et voilà, votre peinture brille, reflète tout ses angles, ses rondeurs, plus de micro rayures qui ternissent votre regard, que du bonheur !  
Des commentaires, questions, quelque chose à ajouter à ce tutorial ?  
N'hésitez pas !**